



LACA	Adresse postale
Luxembourg	B.P. 2665
Approach	L-1026 Luxembourg
Controllers	contact@laca.lu
Association	www.laca.lu

Findel, le 14 avril 2016

Communiqué de presse

Conflits sociaux chez les contrôleurs aériens belges: Perspectives pour l'espace aérien luxembourgeois et l'aéroport du Luxembourg

Dans le cas d'une mise en œuvre du projet du Ministre Bausch prévoyant de déléguer et de privatiser le contrôle aérien radar au Luxembourg vers Belgocontrol, entreprise chargée de la gestion du trafic aérien, les nombreux conflits sociaux latents et récurrents des contrôleurs aériens belges risqueront inévitablement d'avoir un impact au Luxembourg, allant jusqu'à la fermeture de l'espace aérien national et au blocage complet de l'aéroport de Luxembourg.

Toute privatisation vers un prestataire étranger, qu'il soit belge (Belgocontrol) ou allemand (DFS), rendra le Luxembourg dépendant des conflits sociaux entre un gouvernement étranger et des contrôleurs aériens étrangers.

Ces conflits sociaux auront inévitablement des répercussions financières importantes non seulement pour l'exploitant et le gestionnaire de l'aéroport, mais surtout pour les compagnies nationales Luxair et Cargolux. Les vols de la Air Rescue et de la police seront, selon les circonstances, également concernés.

Les évènements récents au centre de contrôle aérien belge Belgocontrol démontrent parfaitement que le projet irresponsable du Ministre Bausch privera le Grand-Duché de Luxembourg définitivement du contrôle de son espace aérien national desservant l'aéroport de Luxembourg tout en mettant en cause la souveraineté nationale.

L'association luxembourgeoise des contrôleurs aériens radar LACA souligne que le maintien d'un contrôle aérien radar national constitue une garantie réelle pour le bon fonctionnement de l'aéroport de Luxembourg, indépendamment de toute restriction ou fermeture d'espace aérien décidée à l'étranger.

Contact : Claude Schmit, Président LACA Tél : 621 370 128 Email : contact@laca.lu

Pressemitteilung

Sozialkonflikte bei den belgischen Fluglotsen: Zukunftsszenario für den luxemburgischen Luftraum und Flughafen

In den letzten Tagen kam es in Belgien zu zahlreichen Verspätungen im Flugverkehr und zu gestrichenen Flügen durch Luftraumschließungen, bedingt durch anhaltende und ungelöste Sozialkonflikte bei Belgocontrol, dem halbstaatlichen belgischen Unternehmen für Flugsicherung. Eine solche Situation hätte bei der von Minister Bausch in Erwägung gezogenen Privatisierung der Luxemburger Radar-Anflugkontrolle an Belgocontrol unweigerlich zur Folge, dass auch unser nationaler Luftraum und Flughafen von diesen Schließungen betroffen wäre.

Jegliche Ausgliederungsversuche dieses sicherheitsrelevanten Dienstes an eine andere ausländische Radarkontrolle würde im Falle von Sozialkonflikten bei den ausländischen Fluglotsen zu gravierenden Konsequenzen für den Luxemburger Flughafen führen.

Erhebliche finanzielle Einbußen beim luxemburgischen Flughafenbetreiber und bei unseren nationalen Fluggesellschaften, insbesondere Luxair und Cargolux, wären die Folge. Auch die Helikopterflüge der Air Rescue und Polizei wären unter Umständen betroffen.

Die aktuelle Situation im belgischen Luftraum veranschaulicht eindringlich, wie unverantwortlich das von Minister Bausch geplante Vorhaben ist, das Großherzogtum Luxemburg endgültig und unwiderruflich der Kontrolle über seinen Luftraum zu berauben und die nationale Souveränität in diesem Bereich in Frage zu stellen.

Die Luxemburger RADAR-Fluglotsen Vereinigung LACA weist darauf hin, dass der Erhalt eines nationalen luxemburgischen Radarlotsendienstes auch für die Zukunft eine Garantie darstellt für unseren internationalen Flughafen mit einem Flugverkehr ohne Luftraumschließungen und Einschränkungen.

Kontakt : Claude Schmit, Präsident LACA Tél : 621 370 128 Email : contact@laca.lu